



**TK3 INDÚSTRIA E COMÉRCIO DE EQUIPAMENTOS ESPORTIVOS LTDA.**

Av. Angélica, 745 - Conj. 92 / 94 - CEP: 01227-000 - São Paulo - SP

Tel.: (11) 2489-2578 / **SAC 0800-7079880**

[sac@trackbikes.com.br](mailto:sac@trackbikes.com.br) / [atendimento@trackbikes.com.br](mailto:atendimento@trackbikes.com.br) / [www.trackbikes.com.br](http://www.trackbikes.com.br)



**TK3 TRACK**

# MANUAL DO USUÁRIO

## BICICLETAS AROS 20" à 29"

02.06 - rev. 02/2021



Imagens meramente ilustrativas

## CONSIDERAÇÕES INICIAIS

- ACONSELHAMOS A LEITURA DO MANUAL DETALHADAMENTE ANTES DO USO
- CALIBRAGEM MÁXIMA DOS PNEUS = 25 a 30 LIBRAS / PSI.
- IDADE RECOMENDADA: A PARTIR DE 16 ANOS.
- IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS – ALGUMAS PARTES, PEÇAS E ACESSÓRIOS PODEM **NÃO ESTAR DISPONÍVEIS** NA VERSÃO DE SEU PRODUTO.
- PARA DETALHES E INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO, CONSULTE NOSSO SITE, OU LEIA O **QR CODE** QUE SE ENCONTRA NO QUADRO DA BICICLETA.
- **ACONSELHAMOS QUE A MONTAGEM DESTE PRODUTO SEJA FEITA EM POSTO AUTORIZADO, NA FALTA, POR PROFISSIONAL CAPACITADO.**
- **EM CASO DE DÚVIDA OU NECESSIDADE, ENTRE EM CONTATO COM NOSSO SAC – 0800-707-9880 / (11) 2489-2578**
- PARA FINS DE SEGURANÇA PATRIMONIAL, ANOTE O NR DO CHASSI / QUADRO DE SUA

BICICLETA NA NF DE COMPRA. A numeração do Quadro está localizada na parte dianteira do produto, no tubo de encaixe Garfo e do canote do Guidão.

- NR. DO CHASSI: \_\_\_\_\_

## ÍNDICE

|                                      |    |
|--------------------------------------|----|
| Agradecimentos.....                  | 3  |
| Informações Importantes .....        | 3  |
| Termo de Garantia.....               | 4  |
| Identificação de Partes e Peças..... | 6  |
| Recomendações.....                   | 7  |
| Informações de Segurança.....        | 7  |
| Montagem do Produto.....             | 8  |
| Garfo / Suspensão dianteira.....     | 8  |
| Guidão .....                         | 9  |
| Selim.....                           | 10 |
| Roda Dianteira .....                 | 10 |
| Roda Traseira / Corrente.....        | 10 |
| Pedais.....                          | 11 |
| Freios.....                          | 12 |
| Câmbio .....                         | 12 |
| Cestinho .....                       | 13 |
| Informações Gerais.....              | 14 |
| Considerações Finais .....           | 15 |

## AGRADECIMENTOS

Obrigado por sua confiança em adquirir um dos nossos produtos.

Você acaba de adquirir uma **BICICLETA TRACK**, fabricada com esmero e qualidade, com a mais alta tecnologia, especialmente para atender suas exigências e expectativas.

Este produto foi desenvolvido para proporcionar momentos de satisfação e alegria, com todo conforto e segurança.

Para tanto, antes da primeira utilização, leia atentamente as informações contidas neste Manual, para que você conheça de forma rápida e abrangente sua nova Bicicleta **TRACK**.

Este manual fornecerá informações importantes para você, servindo tanto para aumentar a vida útil de sua Bicicleta, quanto para ajudá-lo a Pedalar com segurança.

**Obrigado** por sua confiança em adquirir um dos nossos produtos.

**Equipe TRACK.**

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES

**LEIA ATENTAMENTE O MANUAL DO PRODUTO ANTES DE MONTAR E USUFRUIR DE SUA BICICLETA, MESMO EM SE TRATANDO DE UM CICLISTA EXPERIENTE.**

A desobediência a essas recomendações e a falta de leitura do manual poderão acarretar em danos ao equipamento, além de graves acidentes com ferimentos ao usuário ou a terceiros, e à perda da garantia de fábrica.

- Tenha sempre atenção com as mãos no sistema de transmissão da Bicicleta, tais como: Pneus, Rodas, Engrenagens, Correntes, Raios, etc.
- Não permita que crianças coloquem as mãos nas partes e peças móveis do sistema de transmissão, há perigo de graves acidentes.
- Este produto é fabricado dentro das normas vigentes da legislação brasileira, e, com rigorosos padrões de qualidade e segurança.
- O manual deve ser guardado por conter informações importantes.

ESTE PRODUTO CONTÉM PARTES E PEÇAS MÓVEIS QUE REQUEREM AJUSTES, ALINHAMENTOS E REGULAGENS CORRETAS, QUE DEVEM SER FEITOS POR UM POSTO AUTORIZADO E, NA SUA FALTA, POR PROFISSIONAIS CAPACITADOS E TREINADOS, PARA ASSIM, GARANTIR O PERFEITO E SEGURO FUNCIONAMENTO DO PRODUTO.

A FALTA DESTES AJUSTES E REGULAGENS, LEVA A DEFEITOS E A DESGASTES PREMATUROS DE PARTES E PEÇAS, O QUE NÃO É COBERTO PELA GARANTIA DO PRODUTO, PODENDO LEVAR A GRAVES ACIDENTES.

Sempre que necessário entre em contato com nossa empresa através do serviço de atendimento ao consumidor, **SAC**, que estará à sua disposição, para lhe oferecer ajuda e esclarecimentos.

Suas dúvidas, sugestões ou críticas são muito importantes para nós!

#### **SAC TRACK.**

**Internet:** [www.trackbikes.com.br](http://www.trackbikes.com.br)

**E-mails:** [sac@trackbikes.com.br](mailto:sac@trackbikes.com.br)

[atendimento@trackbikes.com.br](mailto:atendimento@trackbikes.com.br)

**Telefones:** (11) 2489-2578 / 0800-707-9880

*Desejamos muitas alegrias com sua nova BICICLETA TRACK.*

*Equipe TRACK.*

### **TERMO DE GARANTIA**

Este produto é garantido contra defeitos de fabricação, se consideradas as condições estabelecidas por este manual, pelo prazo Legal de 90 dias corridos, contados a partir da data de recebimento do produto, mediante comprovante de recebimento, ou da data de emissão da Nota Fiscal de Venda ao Consumidor.

A **TRACK** concede ao proprietário deste produto, serviços previstos em garantia, mediante a apresentação da NF de compra, em qualquer oficina da Rede de Serviços Autorizados e Orientação **TRACK**.

Esta garantia, compreende os reparos necessários em decorrência de falhas de material, ou de fabricação. A substituição de partes, peças e mão de obra necessárias para reparo de defeitos devidamente constatados como sendo de material ou fabricação, durante o período da garantia legal oferecida, excetuando-se os itens de desgaste

natural, os itens danificados por falta de ajustes, montagem ou regulagem indevida, mau uso ou intempéries da natureza.

A **TRACK** não autoriza nenhuma pessoa ou entidade a assumir, por conta, qualquer outra responsabilidade relativa a garantia de seus produtos além das aqui especificadas.

As despesas decorrentes e consequentes de transporte do produto para qualquer fim, montagem e ajustes, manutenção periódica ou desgaste natural do produto são de responsabilidade única e exclusiva do comprador, mesmo o produto estando em garantia.

Qualquer alteração das características técnicas originais do produto, instalação de peças não originais, e que não pertençam ao produto, ou ainda, qualquer descaracterização do produto, poderá anular a garantia.

A garantia se restringe ao produto, não cobrindo qualquer repercussão decorrente de uso, avaria, transporte, hospedagem, falta de uso, etc.

A **TRACK** não considera defeitos de fabricação o desgaste natural das peças, descoloração na pintura, corrosão, danos por mau uso, danos ocasionados por intempéries da natureza ou maresia, ajustes e regulagens.

### **A GARANTIA FICA AUTOMATICAMENTE INVALIDADA SE:**

- O produto for montado e ajustado irregularmente, por pessoal não qualificado, contrariando as especificações, recomendações e avisos deste manual.
- O produto for utilizado irregularmente, contrariando as especificações, recomendações e avisos deste manual.
- O produto tiver recebido maus tratos, mau uso, danos ocasionados por fatores externos, descuido, ou ainda sofrido alterações, modificações, ou consertos feitos por entidades não credenciadas ou autorizadas pela **TRACK**.
- O produto participar de corridas, acidentes, sofrer sobrecargas ou ser conduzido de forma inadequada.
- Produto for utilizado não respeitando as características e limitação de peso / carga\*, que varia de modelo a modelo, e **deve** ser consultado no site da Track Bikes antes da utilização.

\* PARA DETALHES E INFORMAÇÕES SOBRE O PRODUTO CONSULTE NOSSO SITE: [www.trackbikes.com.br](http://www.trackbikes.com.br), OU LEIA O **QR CODE** QUE SE ENCONTRA NO QUADRO DA BICICLETA.

## A GARANTIA NÃO COBRE:

- Despesas com transporte e remoção para qualquer fim.
- Atendimento domiciliar.
- Despesa com mão de obra para montagem e regulagem inicial do produto.
- Itens de DESGASTE NATURAL em função do uso - Pneus, Rodas, Alinhamentos, Ajustes e Regulagens gerais, Câmaras de Ar, Sapatas, Discos e Pastilhas de Freio, Movimento Central – quaisquer componentes que sofram desgaste natural por atrito ou fadiga de material, ocasionados pelo uso do produto.
- Corrosão, ferrugem, descoloração na pintura e cromados, ressecamento de Pneus, borrachas, guarnições e etc, causados por exposição à ação do tempo – Sol, Chuva, assim como a maresia e intempéries da natureza, armazenamento ou manutenção incorreta e indevida, falta de lubrificação adequada, uso de óleos alimentícios ou de cozinha, limpeza inadequada e não remoção de crostas de lama, areia ou barro, assim como excessos de óleos sobre a pintura e etc.
- Espanamento das roscas dos eixos, pedais e etc.

## IDENTIFICAÇÃO DE PARTES E PEÇAS



| Nº | Peça               | Nº | Peça                 |
|----|--------------------|----|----------------------|
| 1  | Quadro             | 11 | Pedal                |
| 2  | Alavanca de Freio  | 12 | Coroa                |
| 3  | Alavanca de Câmbio | 13 | Catraca / Roda Livre |
| 4  | Câmbio Traseiro    | 14 | Cestinha             |
| 5  | Câmbio Dianteiro   | 15 | Haste Fixação        |
| 6  | Selim              |    | Cestinha             |
| 7  | Roda Alumínio      | 16 | Freio a Disco        |
| 8  | Pneu               | 17 | Roda Aero            |
| 9  | Freio V-Break      | 18 | Trava / Regulagem    |
| 10 | Guidão             |    | Suspensão Garfo      |

\* Imagens meramente ilustrativas – Alguns componentes podem não estar disponíveis na versão de sua Bicicleta.

## RECOMENDAÇÕES

- **FIQUE ATENTO AO TRÂNSITO DE VEÍCULOS E PESSOAS À SUA VOLTA.**
- **USE EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO – TAIS COMO: - CAPACETE, ÓCULOS, LUVA, CALÇADOS FECHADOS E APROPRIADOS, PROTEÇÃO PARA JOELHOS, COTOVELOS E PÉS. – NÃO FORNECIDOS COM O PRODUTO.**
- **APRENDER A DIRIGIR A BICICLETA, SEMPRE MU-**

NIDO DE EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA, PREFERENCIALMENTE NUMA ÁREA AMPLA E ABERTA, LIVRE DE OBSTÁCULOS E SEM TRÁFEGO.

- **ATENÇÃO REDOBRADA AO CONDUZIR A SUA BICICLETA EM RUAS, RODOVIAS OU ENTRE OS CARROS.**
- **NÃO PERMITIR QUE CRIANÇAS UTILIZEM A BICICLETA SEM A SUPERVISÃO DE UM ADULTO.**

## INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

**PARA GARANTIR O USO SEGURO, LEIA TODAS AS INSTRUÇÕES COM CUIDADO ANTES DE UTILIZAR O PRODUTO.**

- Antes de utilizar, faça uma inspeção geral na sua Bicicleta.
- Verifique se a pressão do ar dos Pneus está normal (**calibragem MÁX 25 A 30 LIBRAS / PSI**).
- Verifique se os Freios dianteiro e traseiro estão regulados.
- Utilize **sempre** os itens de segurança tais como: - Capacete, óculos, luva, calçados apropriados, proteção para joelho, cotovelo e pés.
- Não tente modificar a estrutura, partes, peças e

acessórios originais. NESTE CASO O PRODUTO PERDERÁ SUA GARANTIA, PODENDO POR EM RISCO A SEGURANÇA DO USUÁRIO E DE TERCEIROS.

- Tenha extremo cuidado ao circular por avenidas centrais ou nos leitos de rodovia onde circulam veículos automotores e de alta velocidade.
- Não ande descalço ou com sandálias que soltem, enrosquem ou escapem do pé durante o uso. Use tênis, sapatos fechados ou botas para proteger seus pés e evitar acidentes.
- Não ande ou utilize sua Bicicleta se tiver ingerido bebidas alcoólicas, drogas ou qualquer substância e/ou remédios que causem sono.
- **NÃO CARREGUE PASSAGEIROS, MUITO MENOS CRIANÇAS DE COLO e ANIMAIS DE ESTIMAÇÃO, mesmo nos modelos que contem com bagageiro integrado, sob risco de grave acidente.**

## MONTAGEM DO PRODUTO

Embora este produto encontre-se pré-montado e pré-regulado em todas as suas principais funções, **orientamos que o mesmo seja montado, ajustado**

**e regulado por um profissional capacitado**, garantindo assim plena segurança ao usuário e maior vida útil de sua Bicicleta.

A montagem, alinhamentos e regulagens **INDEVIDAS E IRREGULARES**, seja dos Freios, do Guidão e Movimento de direção, do Movimento Central, do Selim, dos Pedais, das Rodas e Pneus, ou de qualquer componente da Bicicleta, pode provocar além de graves acidentes, desgastes e quebras prematuras das partes, peças e componentes do produto, não sendo neste caso considerados defeito de fabricação, e por conta disso, não sendo cobertos pela garantia legal do produto.

Além do que, não nos responsabilizamos por quaisquer danos materiais ou físicos, seja ao usuário ou a terceiros que venham decorrer do uso regular, da montagem inadequada, uso indevido, e de desatendimento aos preceitos mencionados no manual do produto.

## GARFO / SUSPENSÃO DIANTEIRA:

**(NÃO disponível em algumas versões de produto)**

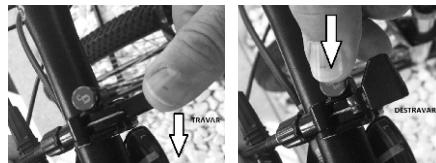
- O GARFO já está montado e previamente regulado no quadro.
- Observe a posição do Garfo, com o Freio voltado para frente.

- De acordo com o modelo de seu produto, o garfo pode contar com suspensão mecânica, com ou sem trava, ajuste e regulagem, as quais já encontram-se pré-ajustadas.

## TRAVA DA SUSPENSÃO:

**(NÃO disponível em algumas versões de produto)**

- Para travar a suspensão para uso sem amortecimento, **no guidão**, pressione a alavanca. Para destravar, pressione o botão.



## AJUSTE DA DUREZA / CURSO DA SUSPENSÃO:

**(NÃO disponível em algumas versões de produto)**

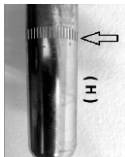
- Para ajustar a DUREZA / CURSO da suspensão, **no garfo**, gire o botão de ajuste / PRELOAD até atingir a regulagem desejada, (-) MAIS MOLE (+) MAIS DURA.



## GUIDÃO:

- O Guidão já está montado e previamente regulado nos cabos do Cambio e nos cabos do Freio.
- Para prosseguir: Solte o Guidão que se encontra amarrado junto à Bicicleta, sem dar tranco, ou esticar demasiadamente os cabos.
- Observe a posição do Garfo, com o Freio voltado para frente, encaixe o suporte do Guidão na extremidade do Garfo, ajustando a altura do Guidão conforme sua preferência, desde que seja respeitada a inserção mínima.
- Certifique-se que a **INSERÇÃO MÍNIMA** - Cerca de 8 a 10 cm - ou, a indicada na peça **(H)**, fique dentro do Garfo / seja respeitada, para posterior aperto.
- **Nota:** A bucha do parafuso de aperto deverá estar no mesmo sentido do suporte do Guidão.
- Certifique-se de que o Guidão está totalmente alinhado e fixo ao Quadro da Bicicleta.
- Aperte firmemente até fixar.
- A não observação destas instruções pode levar a graves acidentes.

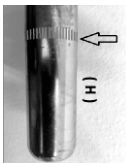




- RESPEITE O LIMITE DE INSERÇÃO ANOTADO NA PEÇA OU PELO MENOS INSERÇÃO MÍNIMA DE 8 a 10 cm.

### SELIM:

- Inserir o canote do Selim no Quadro, conforme sua preferência, garantindo o seu alinhamento ao Quadro, desde que seja respeitada a inserção mínima.
- Certifique-se que a INSERÇÃO MÍNIMA - Cerca de 8 a 10 cm - ou, a indicada na peça (H), seja respeitada, para posterior aperto.
- Aperte firmemente a porca localizada no Selim.
- Aperte firmemente a blocagem ou a porca localizada no Quadro.
- A não observação destas instruções pode levar a danos no Quadro, o que não é coberto pela garantia, e pode ocasionar graves acidentes.



### RODA DIANTEIRA:

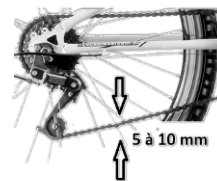
- Verifique e posicione adequadamente o sentido de rotação do conjunto Roda e Pneu.
- Encaixe a Roda no Garfo.
- Ajuste o alinhamento da Roda para que a mesma fique completamente alinhada ao Quadro.
- Aperte a blocagem ou as porcas externas do eixo firmemente.
- *A não observação destas instruções pode levar a graves acidentes.*



### RODA TRASEIRA / CORRENTE:

- A Roda traseira já vem montada no Quadro.
- Caso necessário, ajuste o alinhamento da Roda para que a mesma fique completamente alinhada ao Quadro, mantendo a Corrente levemente esticada de forma a garantir que ela não escapará das Engrenagens dianteira e traseira, observando um movimento de deslocamento na Corrente em torno de 5 a 10 mm.
- Aperte as porcas externas do eixo firmemente.

**ATENÇÃO:** Cuidado com as mãos nas partes e peças móveis da Bicicleta.



### PEDAIS:

- Os pedais têm estampados nos seus respectivos eixos as inscrições R (ou D) que significa direito, e Inscrição L (ou E) que significa esquerdo.
- Encaixe o Pedal Direito (R) no Pedivela Direito da Bicicleta e rosqueie manualmente no sentido HORÁRIO até o final da rosca.
- Com uma chave adequada, aperte a porca do Pedal firmemente.
- Encaixe o Pedal Esquerdo (L) no Pedivela Esquerdo da Bicicleta e rosqueie manualmente no sentido ANTI-HORÁRIO até o final da rosca.
- Com uma chave adequada, aperte a porca do Pedal firmemente.
- A rosca do eixo do pedal deve ser rosqueada

100% no Pedivela, e dado um firme aperto, sem o que, poderão ocorrer danos ao Pedal e ao Pedivela, o que não é coberto pela garantia.

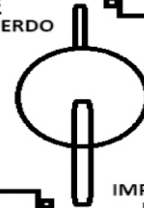
**ATENÇÃO:** A tentativa de colocação dos Pedais em lados invertidos, levará ao espanamento da rosca do Pedal e do Pedivela, o que não é coberto pela garantia.



### IMPORTANTE

**L ou E**  
Pedal **ESQUERDO**

**Giro no sentido ANTI-HORÁRIO**



**Giro no sentido HORÁRIO**

**IMPORTANTE**  
**R ou D**  
Pedal **DIREITO**

## FREIOS:

**FREIO V-BREAK** - Este produto já se encontra com os Freios pré-ajustados, ao montar deve-se revisar o ajuste de forma a garantir total segurança (**orienta-se o ajuste fino, lubrificação e regulagem por profissional qualificado**). **A não regulagem correta do Freio, pode causar sérios acidentes.**



## FREIO A DISCO:

(NÃO disponível em algumas versões de produto)

- Este produto já se encontra com os Freios pré-ajustados, ao montar deve-se revisar o ajuste de forma a garantir total segurança. (**orienta-se o ajuste fino, lubrificação e regulagem por profissional qualificado**). **A não regulagem correta do Freio, pode causar sérios acidentes.**

(\*) Em produtos com **FREIO A DISCO HIDRÁULICO**, **nunca abrir**, ou sangrar o circuito de mangueiras ou terminações, ou mesmo “esmagar / dobrar” o conjunto de mangueiras, sob risco do freio parar de funcionar, podendo ocasionar graves acidentes.

Em caso de dúvidas ou necessidade entrar em contato com o SAC.



## CÂMBIO:

(NÃO disponível em algumas versões do produto)

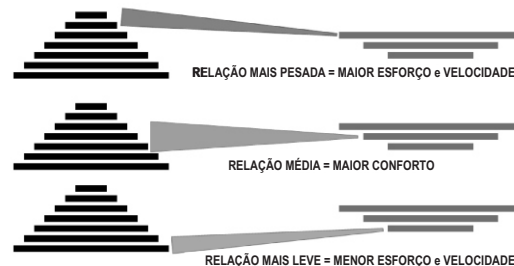
• Este produto já se encontra com os CÂMBIOS pré-ajustados, ao montar deve-se revisar o ajuste de forma a garantir total segurança (**orienta-se o ajuste fino, lubrificação e regulagem por profissional qualificado**). **A não regulagem correta do Câmbio, pode levar a danos ao próprio Câmbio e à Roda, além de poder causar sérios acidentes.**



• O número de marchas resulta da combinação das Engrenagens dianteiras / coroas, com as Catracas da Roda livre traseira. A mudança de marchas é realizada através do acionamento das alavancas de Câmbio localizadas no Guidão.

• Para uma condução mais agradável e uma melhor utilização do Câmbio, observe que:

- No lado direito do Guidão, está o sistema de troca de marchas do câmbio TRASEIRO.
- No lado esquerdo do Guidão, está o sistema de troca de marchas do Câmbio DIANTEIRO (quando houver).
- A relação entre as coroas do Câmbio dianteiro e as Catracas / Roda livre do Câmbio traseiro, oferecerão condições de peso / potência, desempenho e conforto de acordo com sua combinação:



\* Só troque de marchas quando estiver pedalando em situações sem esforço. Não troque as marchas em situações de subida, grande esforço, ou trepida-

ção, sob risco de danificar o câmbio.

\* Não pedale nas relações extremas, onde a Corrente fica cruzada, como por exemplo usar a Corrente na coroa menor e na Catracas da Roda livre menor. O uso prolongado nestas relações poderá danificar o sistema de Câmbio.

## CESTINHO:

• O Cestino (se houver) deve ser posicionado e centralizado à frente do Guidão, **observando para que os cabos de Freio fiquem livres**, à frente da mesma, ou em alguns modelos atrás porém, **sem interferir no funcionamento do Freio ou do Câmbio.**

\* **Modelo metálico:** Posicionar de forma a permitir que o parafuso de fixação seja apertado no centro da cestinha. Fixar a HASTE na parte de baixo da cestinha, apertando o parafuso firmemente, e fixar a parte inferior das hastes no parafuso da Roda dianteira, externamente ao Garfo, apertando a porca firmemente.



## INFORMAÇÕES GERAIS

- **LUBRIFICAÇÃO:** Lubrifique regularmente o Movimento de Direção, o Sistema de Transmissão e o Movimento Central – O Guidão, o Pedivela e as Rodas, devem girar livremente. Quando seca, lubrifique a Corrente, o Movimento Central e o Movimento de Direção com óleo SAE ou óleo específico. Nunca use óleos comestíveis. Use no máximo 2 gotas por junção de elo da Corrente, e dosagem semelhante para os demais componentes.
- **PEÇAS DE REPOSIÇÃO:** Caso necessite de peças de reposição, entrar em contato com nosso SAC, ou encaminhar produto a uma de nossas oficinas da Rede de Serviços Autorizados e Orientação **TRACK**.
- **LIMPEZA:** Alguns cuidados podem aumentar a vida útil da sua Bicicleta. Ao lavar sua Bicicleta, utilize apenas sabão neutro e água (sem pressão), ou pano úmido. Nunca esfregue com esponjas de aço ou utensílios pontiagudos que possam arranhar as peças ou a pintura. Seque com pano

macio. Limpe a Corrente com querosene e desengraxante, utilizando um limpador de Correntes e escova (não fornecido junto com o produto).

- Evite a penetração de desengraxante nos cubos do movimento das Rodas e do Movimento Central.
- Certifique-se de que você leu este manual atentamente antes de permitir que a criança Pedale sua nova Bicicleta.
- Velocidades superiores, embora não indicadas neste produto, vão variar de acordo com o peso do usuário, trajeto irregular e acidentado, o trânsito local, e o terreno. Sua Bicicleta funcionará melhor em superfícies lisas e niveladas.
- Tenha maior cuidado ao conduzir sua Bicicleta em superfícies escorregadias, evitando buracos e grandes poças d'água.
- Tenha maior atenção e cuidado ao andar em lugares inclinados e desnivelados.
- A Bicicleta NUNCA deve ser usada para trilhas off-road, pulos e saltos.

## CONSIDERAÇÕES FINAIS

- Imagens e informações constantes deste manual são meramente ilustrativas, podendo variar de acordo com o modelo e lote de produção de seu produto.
- As Ilustrações servem como orientação e devem ser entendidas como representações esquemáticas.
- A **TRACK** se reserva ao direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio.
- Este termo de garantia é válido para produtos vendidos e comercializados em território brasileiro.
- Todas as versões e modelos estão descritas sem que sejam identificadas como equipamentos especiais ou variações de modelo. Desta

forma, podem estar descritos partes, peças, acessórios e equipamentos que a sua Bicicleta NÃO possua ou que estejam disponíveis apenas em algumas versões.

- Todas as indicações deste Manual de instruções são relativas às informações disponíveis na data de fechamento da redação. Devido ao desenvolvimento contínuo da Bicicleta, é possível que existam divergências entre a Bicicleta e as indicações deste manual.
- Nenhuma exigência pode ser reivindicada das indicações, ilustrações ou descrições diferentes deste manual.
- Respeite o meio ambiente, descarte as partes e peças substituídas em lixo ecologicamente adequado.

**MANTENHA ATENÇÃO CONSTANTE AO CONDUZIR A BICICLETA.**