

ATRIO 

BIKE CHICAGO

MANUAL DO USUÁRIO

Leia este manual de instruções cuidadosamente antes de andar, pois contém informações que são de extrema importância em segurança, manutenção e montagem. É de responsabilidade do proprietário ler este manual antes de andar nesta bicicleta.

CONDIÇÕES PARA USO

Esta bicicleta elétrica foi projetada para andar em uma estrada ou superfície pavimentada onde os pneus não perdem o contato com o solo e deve estar em manutenção adequada, de acordo com as instruções deste manual. O peso máximo do ciclista e da carga são de até 120 kg.

Aviso: É de total responsabilidade do usuário caso forem violadas as condições acima, assumindo as consequências como ferimentos pessoais, danos ou perdas. Nesta situação a garantia será anulada automaticamente.

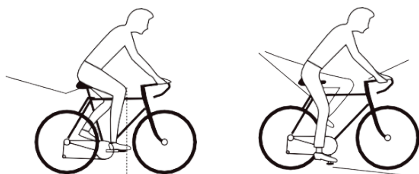
PRECAUÇÕES

- Não ande sem usar um equipamento de proteção como capacete e outros acessórios.
- Não ande no mesmo lado da estrada que o tráfego que se aproxima.
- Não transporte passageiros a menos que a bicicleta esteja equipada para isso.
- Não pendure itens sobre o guidão para que não impeça a direção ou prenda a roda dianteira.
- Não segure em outro veículo com as mãos.
- Não ande muito perto de outro veículo.
- Nenhum freio funciona tão bem em condições úmidas ou congeladas quanto em condições secas. A distância de frenagem no tempo úmido deve ser maior que a do seco, e você deve tomar cuidados especiais para garantir uma parada segura. Conduza com mais cuidado que o normal e utilize os freios bem antes das paradas previstas.
- Recomendamos que você minimize o tempo em que anda após escurecer. Se precisar andar de bicicleta elétrica à noite, deve cumprir a lei, regra ou regulamentação relativa em sua área local, usando um farol (branco) e luz traseira (vermelho) em sua bicicleta elétrica, além dos refletores instalados. Para maior segurança, use roupas de cores claras com listras reflexivas. Verifique se os refletores estão firmemente presos na posição correta e limpos. Os refletores danificados devem ser substituídos imediatamente.

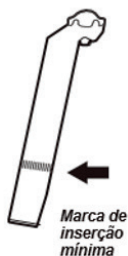
- Certifique-se de que os pneus estejam totalmente cheios a 45 psi, antes de andar. Lembre-se, o desempenho da bicicleta está diretamente relacionado ao peso do ciclista e à bagagem / carga, juntamente com a energia armazenada na bateria.
- Carregue durante a noite, se for pilotar no dia seguinte.
- Lubrifique a corrente periodicamente e limpe-o se estiver sujo.

CONFIGURAÇÕES

O selim pode ser facilmente movido para cima ou para baixo. Ajuste o selim para manter o joelho do ciclista mantendo uma leve inclinação quando o pé estiver na posição mais baixa do pedal. A haste do guidão está aproximadamente no mesmo nível da alavanca ou levemente mais baixa.



Haste do guidão nivelada com o selim ou levemente abaixo.
Solte a alavanca da haste do selim para ajustar.



Se a haste de seu selim não estiver inserida até a marca de inserção mínima, a haste poderá quebrar.

Quando a alavanca estiver na altura correta, verifique se a haste do selim atinge a marca de inserção mínima.

A marca de inserção mínima não deve estar visível acima da parte superior da caixa de direção.

Se a haste for estendida além da marca de inserção mínima, a haste poderá quebrar ou enfraquecer o tubo de direção do garfo.

SEGURANÇA

Antes de andar em sua bicicleta elétrica, verifique se ela está em uma condição operacional segura. Verifique os seguintes itens:

- As porcas, os parafusos e as peças de liberação rápida (quick release) devem estar bem apertadas e sem desgaste ou danos.
- Posição de pilotagem deve estar confortável.
- A direção deve estar livre, sem folga excessiva.
- As rodas e os rolamentos do cubo estão ajustados corretamente.
- As rodas estão devidamente presas e travadas.
- Os pneus estão em boas condições e inflado com a pressão correta e pedais estão bem apertados nas manivelas.
- As engrenagens estão ajustadas corretamente e todos os refletores estão na posição.

Depois de fazer qualquer ajuste na sua bicicleta elétrica, verifique se todas as porcas e parafusos estão bem apertados e se os cabos estão livres de dobras e fixados com firmeza no quadro da bicicleta elétrica. A cada seis meses, sua bicicleta elétrica deve ser verificada por um profissional para garantir que esteja em boas condições de funcionamento. É da responsabilidade do ciclista garantir que todas as peças estejam em bom estado de funcionamento antes de andar nesta bicicleta elétrica.

MANUTENÇÃO

Para manter a bicicleta elétrica funcionando bem, é necessária a seguinte manutenção e lubrificação de rotina.

Semestralmente remova, limpe e lubrifique a corrente, as engrenagens do trocador e todos os cabos. Verifique e substitua conforme necessário.

Caixa de direção

Remova, limpe e volte a lubrificar os rolamentos anualmente, verificando se são necessárias substituições.

Para-lama

Verifique se os para-lamas estão limpos e apertados. Verifique se os para-lamas estão seguros e sem danos. Substitua se necessário.

Suporte inferior

Limpe, volte a lubrificar anualmente verificando quanto ao desgaste.

Porcas da haste

Verifique se as porcas e os parafusos da haste estão bem apertados

Corrente

Mantenha-a levemente lubrificada semanalmente, limpe e lubrifique semestralmente.

Engrenagens

Lubrifique levemente as peças móveis dianteiras e traseiras. Mantenha os ajustes dos trocadores dianteiros e traseiros.

Guidão

Verifique se o parafuso do guidão está apertado. Verifique se a alavanca do freio está firmemente montada nas barras e se os freios param de maneira suave e eficiente.

Cubo de Roda

Lubrifique os rolamentos mensalmente. Ajuste os cones para evitar folga de um lado para o outro.

Tampa da corrente

Verifique se a tampa da corrente está segura e sem danos, substitua-a, se necessário.

Freios

Lubrifique levemente os cabos expostos mensalmente. Mantenha o ajuste e substitua os blocos de freio quando usados e os cabos de freio quando desgastados.

Refletor (Pedal)

Verifique se todos os acessórios estão seguros.

Porcas do selim e da haste

Verifique se as porcas do selim e da haste estão bem apertadas.

Luz da bateria

Verifique se as luzes da bateria estão seguras e sem danos. Substitua se necessário.

Pedivela

Lubrifique os rolamentos mensalmente, verifique se os parafusos do eixo e da cavilha estão a

MONTAGEM

Aqui estão algumas informações importantes para a montagem de bicicletas elétricas, que são muito úteis para a manutenção de sua bicicleta elétrica, que é parcialmente montada e embalada.

Passo 1: Retirando as peças da embalagem

Retire a bicicleta elétrica e as peças da caixa e destaque todas as peças que estão amarradas ao quadro. Cuidado para não arranhar a armação ou cortar o pneu ao remover a embalagem. E por favor, não gire o guidão até a desmontagem, caso contrário, poderá quebrar os cabos. Em seguida, examine cuidadosamente a embalagem quanto a peças soltas e verifique se não restam peças.

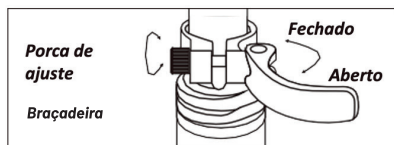
Passo 2: Selim

1. Solte as porcas do suporte do selim.
2. Insira o espigão no suporte do selim. O espigão de selim deve estender-se 6 a 7 mm acima da borda superior do suporte do selim.
3. Volte a apertar as porcas do suporte do selim em ambos os lados (apertado manualmente).
4. Empurre o espigão do selim no tubo do selim da estrutura da bicicleta elétrica e gire o selim até que a ponta do selim esteja diretamente acima do tubo superior da estrutura.



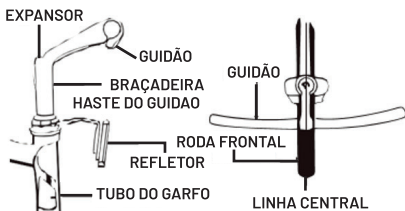
Abra a alavanca de liberação rápida do espigão do selim. Insira o espigão no tubo do selim a uma profundidade suficiente até que a linha de inserção mínima não esteja mais visível.

Quando estiver satisfeito com a altura do espigão, feche a alavanca de liberação rápida.



A haste do selim deve ser inserida no tubo do selim a uma profundidade onde a linha mínima de inserção não é visível.

Passo 3: Guidão



A bicicleta elétrica vem pré montado. Certifique-se de que o cabo mais longo esteja preso à alavanca direita (freio traseiro) e o cabo mais curto à esquerda (freio dianteiro) ou de acordo com as regras e práticas locais.

Como seu quadro pode ser equipado com uma haste ajustável, uma haste padrão ou uma haste A, você deve sempre verificar se todos os parafusos estão bem apertados antes de pedalar. Com base na situação da haste do guidão padrão, siga as instruções abaixo:

1. Empurre a haste do guidão no tubo do garfo (cabeça da estrutura) até a linha de altura mínima marcada na lateral da haste do guidão. Pode ser necessário afrouxar o parafuso de expansão para que a haste possa deslizar para dentro do tubo do garfo, até obter a altura desejada da haste do guidão.
2. Alinhe a haste do guidão com a roda dianteira. Aperte firmemente o parafuso expansor com uma chave ajustável.

Nota: Alguns modelos requerem uma chave Allen de 6 mm.
(Torque de aperto: 18N)

3. Solte o parafuso e a porca do parafuso da haste.

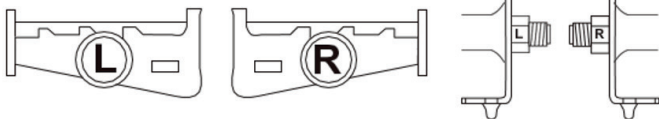
4. Posicione o guidão no ângulo desejado. Certifique-se de que a haste esteja no centro do guidão.
5. Aperte firmemente o parafuso da braçadeira do guidão (Torque de aperto: 18N).
6. Certifique-se de que o guidão e a haste estejam bem apertados antes de andar. O guidão não deve girar na haste. Quando você montar e segurar a roda dianteira entre os joelhos, o guidão não deve girar quando você aplicar pressão horizontalmente.

Nota: Na situação da haste A, você faz a operação semelhante à acima. Torque de aperto do parafuso de compressão: 23N. torque; parafuso de aperto da haste torque de aperto: 12N.

Passo 4: Pedais

1. Os pedais são marcados com um "R" (lado direito) ou "L" (lado esquerdo) conforme figura abaixo.
2. Aperte o pedal marcado com "R" no lado direito do conjunto da pedivela (lado da corrente de bicicletas elétricas). Gire o pedal (manualmente) no sentido horário. Aperte firmemente com uma chave de boca ajustável.
3. Aperte o pedal marcado com "L" no lado esquerdo da manivela. Gire o pedal esquerdo (à mão) no sentido anti-horário. Aperte firmemente com uma chave ajustável (torque de aperto: 34N).

Identificação do pedal

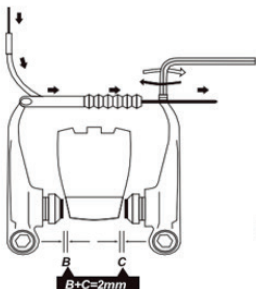


Passo 5 - Freios

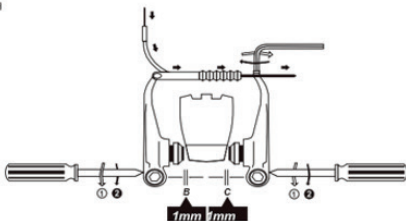
O freio da sua bicicleta elétrica deve ter sido ajustado corretamente em nossa fábrica; no entanto, à medida que os cabos esticam, é importante verificar o ajuste dos freios após a primeira pedalada. A maioria dos freios precisará de alguns ajustes após ser utilizada algumas vezes.

Ajuste do freio V-brake

- Pressione o cabo interno através de seu tubo e, após a configuração, para que a folga total entre as sapatas esquerda e direita e o aro seja de 2 mm, aperte o parafuso de fixação do cabo, apertando o torque: 6-8N.
- Ajuste a balança com os parafusos de ajuste da tensão da mola.
- Pressione a alavanca do freio cerca de 10 vezes como na operação normal do freio e verifique se tudo está funcionando corretamente e se a folga das sapatas está correta antes de usar os freios.



Ajuste do cabo interior

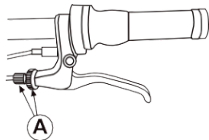


Ajuste a balança com a tensão da mola

Nota: Se você ainda não conseguiu ajustar os freios em V, recomendamos que seja feito por profissionais. Se a distância entre as sapatas esquerda e direita for maior de 2 mm após abrasão por um longo tempo, será necessário substituí-las para garantir a eficiência.

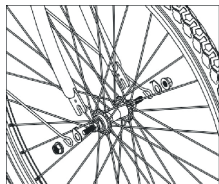
Você pode alterar a pressão de frenagem alterando o curso da alavanca do freio e a proximidade das pastilhas do freio.

Para alterar o curso da alavanca do freio, ajuste o parafuso **A**, desaparafuse o parafuso **A** para reduzir a quantidade de deslocamento da alavanca e, apertando-o, aumente o deslocamento da alavanca. Se você tiver o parafuso **A** totalmente desaparafusado e o deslocamento da alavanca ainda for excessivo, será necessário ajustar o espaço entre as almofadas e a pastilha.



Passo 6 - Roda

A montagem da roda dianteira é semelhante para todos os modelos. Deve-se montar a roda com a arruela e a porca para o lado de fora da gancheira. No caso da linha transporte que tem paralama, observar a haste, como indica a figura. Use a chave de boca 15mm. O conjunto deverá ser montado juntamente com a roda encaixando na extremidade do garfo.



COMPONENTES ELETRÔNICOS

Auxílio de partida

Quando você pressiona o botão por alguns segundos, a bicicleta pode ser ligada a uma velocidade de 6 km/h. Isso auxilia o transporte da bicicleta sem fazer grande esforço ao empurrá-la.

Com o pedal assistido você pode pedalar 3/4 da roda para dar partida no motor.

BATERIA

Para garantir uma vida útil mais longa da bateria e protegê-la de danos, use e mantenha-a de acordo com as diretrizes abaixo:

Este carregador está proibido de ser usado no ambiente com gases explosivos e substâncias corrosivas.

Nunca agite, perfure e atire com força este carregador de bateria, para protegê-lo contra danos.

É necessário proteger o carregador de bateria da chuva e umidade!

Este carregador de bateria deve ser normalmente usado sob temperatura, variando entre 0 °C e + 40 °C

Sempre carregue a bateria depois de andar de bicicleta;

Se a bicicleta for pedalada com pouca frequência, será necessária uma carga longa e completa a cada mês para auxiliar a vida útil e a capacidade da bateria.

Se a bateria não for usada e armazenada por um longo período de tempo, é necessário carregar totalmente todos os meses e fazer uma descarga completa e recarregar a cada três meses.

A bateria de lítio deve ser usada nos locais que permanecem entre -10°C a $+40^{\circ}\text{C}$ em temperatura e $65 \pm 20\%$ em umidade e armazenada em temperatura normal de 0°C a $+40^{\circ}\text{C}$, $65 \pm 20\%$ de umidade.

É necessário verificar a conexão do cabo com o motor com frequência, para garantir que o motor funcione sempre normalmente.

Aviso:

1. A vida útil da bateria pode ser reduzida após um longo tempo de armazenamento sem carregamento regular, conforme as instruções acima, devido à descarga excessiva natural;
2. Nunca use metais diretamente para conectar os dois pólos da bateria, caso contrário, a bateria será danificada devido a um curto-circuito.
3. Nunca coloque a bateria perto do fogo ou aqueça-a.
4. Nunca agite, perfure e atire com força a bateria.
5. Quando a bateria for removida da bicicleta, mantenha-a fora do alcance de crianças, para evitar acidentes inesperados.

A bateria está dentro de seu suporte e pode ser removida facilmente.



Ligue / desligue a
bateria através da
chave.

Suporte da bateria

Procedimentos para carregar

Antes de usar a bicicleta pela primeira vez, carregue totalmente a bateria. Uma carga normal dura 4-5 horas.

A porta do carregador está posicionada no lado direito da bateria.

Verifique se a tela está desligada. Em seguida, abra a tampa do soquete de carregamento, que fica ao lado da bateria.

Insira o plugue de saída do carregador na bateria com segurança e, em seguida, conecte o cabo principal do carregador a uma tomada de energia.

Durante o carregamento, o LED do carregador ficará **vermelho** mostrando que a bateria está carregando. Ficar **verde** depois que a bateria estiver totalmente carregada.

Para concluir o carregamento, primeiro desconecte o plugue de entrada do carregador da tomada de energia e depois desconecte o plugue de saída do carregador da bateria. Finalmente, feche a tampa do soquete de carregamento.

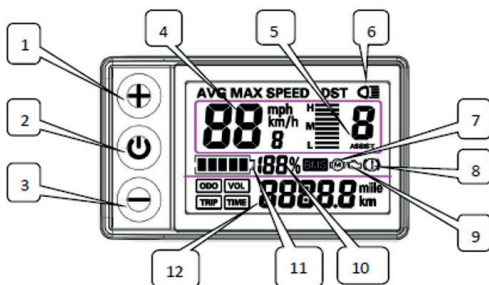
Aviso: Você só deve usar o carregador fornecido com a bicicleta elétrica, caso contrário, poderão ocorrer danos à sua bateria e anular a garantia.

REMOÇÃO DA BATERIA

1. Primeiro, verifique se a bicicleta está desligada.
2. O display deve estar desligado.
3. A luz da bateria deve estar apagada.
4. Insira a chave na fechadura e gire-a para destravar a caixa da bateria.

DISPLAY LCD

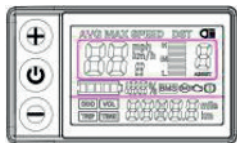
O manual o guiará a usar o instrumento corretamente para realizar várias funções do display.



- | | | | | | |
|---|---------------|---------------------------------------|----|-------------|---|
| 1 | | Botão de operação
Tecla para cima | 8 | | Sinal do freio |
| 2 | | Botão de operação
ligar\desligar | 9 | | Solução de problema
(não usado) |
| 3 | | Botão de operação
Tecla para baixo | 10 | | Bateria restante |
| 4 | KM\H | Velocidade km | 11 | | Indicador de bateria |
| | mph | Velocidade milha | 12 | km | Quilometragem
por km |
| | AVG | Velocidade média | | mile | Quilometragem
por milha |
| | MAX | Velocidade máxima | | | Odômetro |
| 5 | ASSIST | Assistência | | | Exibição de quilometragem
de passeio único |
| 6 | | Farol | | | Tela de voltagem em
tempo real da bateria |
| 7 | | Indicação de falha de motor | | | Exibição de tempo de
viagem única |

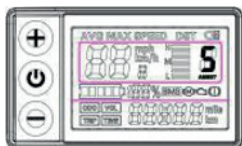
Pressione e segure a tecla para ligar/desligar. Se o veículo ficar inoperante por 10 minutos, será desligado automaticamente.

Ligando os faróis



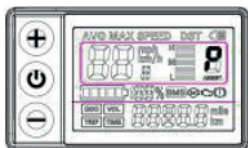
Mantenha pressionado e as luzes de fundo e as luzes do carro acenderão; pressione novamente e as luzes de fundo e as luzes do carro serão apagadas

Ajuste de potência

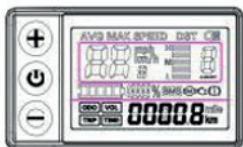


Pressione rapidamente ou , alterne de 1 a 5 opções. O menor nível de potência em 1 e o maior nível em 5, nível de potência. A potência inicial é restaurada automaticamente toda vez que a bicicleta é ligada.

Auxílio de potência



Mantenha pressionada o botão , Visor da área de potência A bicicleta trafega a velocidade inferior a 6 Km/h para auxiliar em trajetos íngremes. Solte , para revogação da função.



4.2.5 Visor da área multifuncional

Pressione rapidamente  e iniciará um loop para visualizar informações de ODO-TRIP-VOL-TIME-ODO

4.3 Exibição do código de falha



P01: Brilho da luz de fundo, nível 1 mais escuro, nível 3 mais brilhante;

P02: Unidade de distância, 0: KM; 1 MILHA;

P03: Nível de tensão: 24V, 36V, 48V, 60V; 36V padrão;

P04: Tempo de dormência: 0, sem dormência; tempo de dormência, intervalo: 1-60; unidade de minuto;

P05: Engrenagem de aumento: 0, 3 modo de engrenagem: 1, 5 modo de engrenagem: P06: polegada do diâmetro da roda; precisão: 0.1

P07: Ímãs de medição de velocidade: intervalo: 1-255;

P08: Limite de velocidade: alcance: 0-100km / h. Nota: o valor aqui é baseado em quilômetros, quando a unidade é definida de quilômetros a milhas, o valor da velocidade na interface do display será automaticamente convertido no valor correto de quilometragem, mas neste menu na interface da milha, os dados configurados no limite de velocidade não são convertidos, o que é inconsistente com o limite de velocidade real da milhagem.

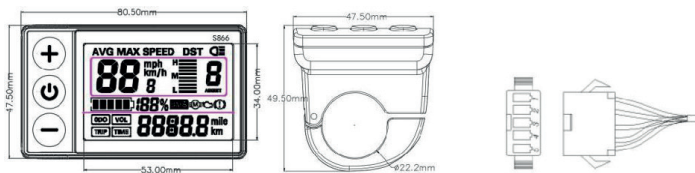
- P09:** Configurações de arranque zero, arranque diferente de zero, 0: arranque zero; 1: partida diferente de zero;
- P10:** Modo de acionamento definido 0: acionamento mecânico 1: acionamento elétrico 2: acionamento mecânico + acionamento elétrico
- P11:** Configuração de auxilio de sensibilidade: alcance 1-24;
- P12:** Configuração de auxilio de partida: alcance 1-5;
- P13:** Configuração de disco do ímã a definir 5, 8, 12 ímãs;
- P14:** Configuração de limite de corrente do controlador padrão 12A range: 1-20A;
- P15:** Configuração de subtensão do controlador;

Menu de modificação de parâmetros

Depois que o display for ligado, pressione e segure ao mesmo tempo $\oplus$ na interface do menu P01, pressione ⏻ para alternar ao o próximo menu; no menu atual, clique em $\oplus + \ominus$ para modificar os parâmetros atuais do menu; após a modificação, pressione ⏻ para mudar para o próximo menu. Após a modificação dos parâmetros do menu, pressione novamente ao mesmo tempo $\oplus + \ominus$, Para sair da interface do menu e retornar à interface normal de exibição.

Entre eles, o valor do parâmetro P16 do menu é a quilometragem total cumulativa atual, o valor não pode ser modificado, mas pode ser apagado. Pressione e segure $\oplus$ por 5 segundos e a quilometragem total será apagada.

4.5 Tamanho do display e indicação da fiação



PROBLEMAS COMUNS E SOLUÇÕES

Descrição do problema

Depois de ligar a bateria principal, o motor não gera assistência ao pressionar o botão "6km / h" ou pedalar

A distância por carga fica curta
(Nota: o desempenho da bateria da bicicleta está diretamente relacionado ao peso do ciclista e a qualquer bagagem / carga)

Descrição do problema

A junta de conexão à prova d'água do cabo do motor está solta

A alavanca do freio não retornou direito, o que o faz desligar

O fusível da bateria está quebrado

O tempo de carregamento não é suficiente

A temperatura ambiente é tão baixa que afeta o funcionamento da bateria

Frequentemente andar em lama, contra o vento, ou devido más condições da estrada

Os pneus estão murchos

Verifique se a conexão está firmemente fixa. Se solto, junte-os firmemente

Faça a alavanca do freio voltar à sua posição normal sem frear

Abra a alça superior da bateria e verifique se o fusível está quebrado. Em caso afirmativo, entre em contato com o seu revendedor ou serviço autorizado para instalar um novo fusível.

Se o acima não tiver efeito, entre em contato com o seu fornecedor ou serviço autorizado

Por favor, carregue a bateria de acordo com as instruções do capítulo 3.3

No inverno ou abaixo de 0 ° C, é melhor armazenar a bateria em ambiente fechado

Será normal se as condições de pilotagem forem melhoradas regularmente

Bombeie os pneus e verifique se os pneus estão totalmente cheios a 45 psi para sua bicicleta.

Descrição do problema

Depois de ligar a bateria principal, o motor não gera assistência ao pressionar o botão "6km / h" ou pedalar

Depois de conectar a tomada, nenhum LED indicador do carregador fica brilhante

Descrição do problema

Freiando e arrancando frequentemente

A bateria foi armazenada sem uso por um longo período de tempo

Problemas com a tomada.

Mau contato entre o plugue de entrada do carregador e a tomada.

A temperatura ambiente é de 40 ° C e acima.

A temperatura ambiente está abaixo de 0 ° C.

Falha ao carregar a bicicleta depois de andar, resultando em descarga excessiva.

A tensão de saída está muito baixa para carregar a bateria.

Torna-se normal quando a situação de pilotagem se torna melhor. Não se preocupe com esse problema

Faça o carregamento regular de acordo com este manual de instruções

Verifique e faça os reparos necessários

Verifique e faça os reparos necessários

Se o acima não tiver efeito, entre em contato com o seu revendedor ou serviço autorizado.

Carregue a bateria em uma área sob 40 ° C, ou de acordo com este capítulo de instruções 3.5

Carregue a bateria em um ambiente fechado ou de acordo com este capítulo de instruções 3.5

Entre em contato com seu revendedor ou serviço autorizado e tente recuperar a capacidade elétrica

Não carregue quando a fonte de alimentação for inferior a 100V

ESPECIFICAÇÕES

MARCA CHICAGO 20"

QUADRO	ATRIO ➤	Aço com tratamento anti corrosão, tamanho 17"
GARFO	ATRIO ➤	Aço sem suspensão
GUIDÃO	ATRIO ➤	Aço, tipo T, diametro de 25,4 mm, 540 mm de largura
AVANÇO	ATRIO ➤	Aço com ajuste de altura
MANOPLAS	ATRIO ➤	Ergonômicas
CANOTE DE SELIM	ATRIO ➤	Aço 31,8mm x 300mm
ABRAÇADEIRA	ATRIO ➤	Quick Release
SELIM	ATRIO ➤	Em couro sintético com trilhos em aço
FREIOS	ATRIO ➤	V-Brake
MOVIMENTO CENTRAL	ATRIO ➤	Eixo selado
PEDÍVELA	ATRIO ➤	170mm, eixo selado, braços em aço
PEDAIS	ATRIO ➤	Plataforma dobrável de plástico
CORRENTE	ATRIO ➤	M410
PINHÃO	ATRIO ➤	Roda Livre 18T
AROS	ATRIO ➤	20", Alumínio, folha dupla, 36 furos
CUBOS	ATRIO ➤	Em aço
RAIOS	ATRIO ➤	Folha dupla
PNEUS	WANDA	WANDA 20x1,75"
CÂMARAS DE AR	WANDA	WANDA 20x1,75" Schrader
BATERIA	ATRIO ➤	7.500 mAh /36V
MOTOR	ATRIO ➤	350W, Traseiro
DISPLAY	ATRIO ➤	LCD S866
CARREGADOR	ATRIO ➤	Bivolt 1,5Ah /42V
PARALAMAS	ATRIO ➤	Dianteiro e traseiro
ILUMINAÇÃO	ATRIO ➤	Dianteira controlado pelo display
SENSOR	ATRIO ➤	Ultra sensível, 12 pontos magnéticos
TEMPO DE CARREGAMENTO	ATRIO ➤	Aproximadamente 4 horas
CABEAMENTO	ATRIO ➤	A prova d'agua

RESPONSABILIDADE AMBIENTAL/SUSTENTABILIDADE:

A Atrio acredita que agir de maneira sustentável é assumir responsabilidade pelas gerações futuras e pensar no ciclo completo dos produtos, desde sua produção até o final de sua vida útil.

LOGÍSTICA REVERSA ATRIO

Descarte seu aparelho, bateria e acessório de forma consciente. Não descarte este aparelho e seus acessórios em lixo comum.

Através do programa de logística reversa a Multilaser disponibiliza pontos de coleta em todas as capitais do país.

Para maiores informações acesse o link:

<http://suporte.multilaser.com.br/home/coleta-reciclagem>

ASSISTÊNCIA TÉCNICA E PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Consulte nossas assistências técnicas espalhadas por todo Brasil.

<https://suporte.multilaser.com.br>

Digite o código do produto, selecione e clique na assistência desejada.

Você é a nossa prioridade! ;)

TERMOS DE GARANTIA

Esta garantia não cobre qualquer defeito do produto decorrente do uso e do desgaste natural cosmético, tais como mudanças de coloração ou oxidação de partes metálicas ou decorrente da utilização ou conservação inadequada, incluindo, sem limitações, o uso normal e habitual, de acordo com as instruções da Atrio para o uso e a manutenção do produto.

Esta garantia não cobre defeitos do produto decorrente de instalações, modificações, reparos ou quando o produto for aberto por um profissional não autorizado pela Atrio.

Esta garantia também não cobre defeitos no produto decorrentes do uso de acessórios ou outros dispositivos periféricos que não sejam originais da Atrio projetados para o uso com o produto.

Em caso de defeito de fabricação, desde que comprovado, a Atrio limita-se a consertar ou substituir o produto defeituoso.

Este produto está garantido pelo período de 1 ano. E seus acessórios pelo período de 3 meses.

O certificado somente terá validade com a apresentação da NF de compra. Leia com atenção os termos de garantia acima.

NF/Nº _____ Data da Compra ____/____/____

As marcas aqui citadas são registradas por seus respectivos fabricantes e, juntamente com as imagens, foram aqui utilizadas como efeito ilustrativo.

CRM: Em caso de dúvidas, ligue durante o horário comercial para (0xx11) 3198-0004 (Cobertura para todo Brasil).

Fale conosco via WhatsApp!

www.atrioesportes.com.br



Acompanha a gente!

www.atrioesportes.com.br